

Ramba Andrei administratorul SC Plus Confort, cunoscut grupului ca fiind unul din „băieții de la București” a fost audiat marți la Tribunalul Dolj în dosarul în care Vâlcov este judecat pentru luare de mită. Acesta și-a menținut declarația și denunțul formulat la DNA cu privire la solicitarea de pe care inculpatul i-a făcut-o în 2012, pentru renovarea Hotelului City: *„La sfârșitul anului 2012 Vâlcov mi-a spus ca are nevoie de niște bani pentru renovarea Hotelului City și să iau legătura cu Șusală care îmi va indica modalitatea în care să îi transfer banii necesari. Acești bani erau comisionul pe care stabilisem cu Vâlcov să îl plătesc pentru contractele cu Primăria Slatina, nu era o sumă fixa, între 10-15% „*

Ce interes avea în hotel inculpatul? *„Era al dânsului. Am aflat de la vărul meu Mocanu că Vâlcov îi ceruse să închirieze hotelul pe o societate pe care o înființase tot la solicitarea inculpatului. De la el am aflat că închirierea fusese pentru inculpat.”*

Tot de la inculpat susține Ramba că a venit și solicitarea „comisionului” din contractele obținute de la Primăria Slatina de către SC Plus Confort SRL. Dacă despre terenurile și imobilele achiziționate pe raza municipiului Slatina pe numele său martorul spune ca de fapt îi aparțineau lui Vâlcov, el fiind de altfel și cel care îi dădea banii necesari achiziționării, lucrurile se schimbă când în discuție este adusă afacerea de la Teleorman.

*„Ce relație aveți cu domnul Vâlcov? A fost o relație bună, bazată pe interes și de o parte și de alta.*

*Despre ferma de vaci de la Teleorman știți ceva? Da știu da' nu are Vâlcov nici o treabă cu ea!*

*Atunci de ce Timofte a declarat că era și Vâlcov implicat? Nu știu”,* a concluzionat Ramba.

Afacerea pe care după tăvălugul DNA practic băiatu' de la București -care până în 2015 asigura atât mare parte din banii necesari pentru renovarea hotelului dar și pentru o parte din tablouri- i-a suflat-o acum lui Vâlcov (anterior inculpatul dar și vărul său Langa au recunoscut implicarea sa în fermă) vizează Ferma de vaci „Lada” de la Tătărăști-Teleorman, o investiție de aproximativ 3 milioane de euro.

Print